

# **SCHMIERPLÄNE**

**P 111, 122, 133, 144**

**tuglich**

- |   |                        |  |
|---|------------------------|--|
| 1 | Motor-ölmeßstab       | Ölstand prüfen (Markierungen) — ergänzen — S oder W oder T  |
| 2 | Öl-Entlüftungsventil | Motor anlassen — abhören — reinigen   |
| 3 | Kraftstoffbehälter    | Stand prüfen — auffüllen mit gefiltertem Dieselöl   |
| 4 | Reifen                 | Luftdruck prüfen — Druckmesser — Staubkappen nicht vergessen!   |
| 5 | Armaturen Brett        | Signalhorn: Funktion prüfen<br>Beleuchtungsprobe (vor Nachtfahrt)<br>Öldruck-Kontrolllampe (grün): muß b. Gasgeben verlöschen<br>Ladekontrolllampe (rot): muß beim Gasgeben verlöschen<br>Motortemperatur: Anzeige beachten<br>Kraftstoffreststand (4 l) — gelbe Signallampe beachten |
| 6 | Fußbremse              | Funktion und Wirkung prüfen   |
| 7 | Lenkung                | Leichtgängigkeit prüfen — Einschlag b. Anfahren probieren  |

**wöchentlich**

- |                |                                      |                                   |
|----------------|--------------------------------------|-----------------------------------|
| 8, 9           | Bremswelle                           | } abschmierem mit Fettpresse — F  |
| 10             | Achspendelbolzen                     |                                   |
| 11, 12         | Achsschenkel                         |                                   |
| 13             | Fahrersitz                           |                                   |
| 14, 15         | Vorderradnaben                       |                                   |
| 16, 17, 18, 19 | Schubstange                          | } abschmierem — ol oder Fett — F |
| 20             | Handgasgestange                     |                                   |
| 21             | Regelgestänge                       |                                   |
| 22             | Luftklappenregelgestänge            |                                   |
| 23             | Bremgestange mit Handfeststellhebel |                                   |
| 24             | Kupplungspedal                       |                                   |
| 25             | Lenksäule                           |                                   |

**14tuglich**

- |    |           |  |
|----|-----------|--|
| 26 | Batterie  | Flüssigkeitsstand prüfen — destilliertes Wasser nachfüllen nachstellen — Spiel 10 — 15 mm an der Fußplatte — gleichmäßiges Anfassen! |
| 6  | Fußbremse |  |

**monatlich**

- |        |                                    |  |
|--------|------------------------------------|--|
| 27     | Kraftheber- und Dreipunktgestänge | abschmierem — Öl oder Fett — F  |
| 28, 29 | Hinterachse                        | abschmierem mit Fettpresse — F   |
| 30     | ol-Entlüftungsventil und -filter | abnehmen — reinigen  |
| 31     | Kraftheber                         | Ölstand ergänzen — Füllschraube (bis 3 cm unter Fullschraubengewinde) — K                                  |
| 32     | Kraftstoffbehälter                | Schlamm ablassen — entluffen reinigen — ol wechseln — S oder W oder T (wie Motor)                            |
| 33     | Ansaugluft-Filter                  | Ölstand ergänzen — Füllschraube (bis Gewinde) — G   |
| 34     | Schaltgetriebe                     | Ölstand ergänzen — Füllschraube (bis Gewinde) — G   |
| 35     | Achsgetriebe, links und rechts     | nachstellen — Spiel 14 mm an der Fußplatte   |
| 36     | Kupplung                           | Spiel prüfen — höchstens 1/12 des Lenkradumfanges — Lenkungsgehause abnehmen — 2 Stellschrauben nachstellen |
| 7      | Lenkung                            |  |

**halbjährlich**

- |    |                                |  |
|----|--------------------------------|--|
| 37 | Einspritzanlage                | prüfen lassen — Düse reinigen (KD-Werkstätte)     |
| 3  | Kraftstoffbehälter und Filter | ausbauen — reinigen — entluffen                     |
| 6  | Fußbremse                      | prüfen lassen (KD-Werkstätte)                      |
| 26 | Batterie                       | Spannung prüfen — aufladen                          |
| 38 | Lenkgetriebe                   | Ölstand ergänzen — Füllschraube (bis Gewinde) — L |
| 39 | Vorderradnaben                 | ausbauen — reinigen — Abschmierfett einfüllen — F   |

**jährlich**

- |    |                         |                                 |
|----|-------------------------|---------------------------------|
| 26 | Batterie                | } prüfen lassen (Bosch-Dienst) |
| 40 | Anlasser, Lichtmaschine |                                 |

**ÖLWECHSEL**

**Motor**

Sorte: SAE 30 — im Sommer — S  
SAE 20 — im Winter — W  
SAE 10 — unter —10° C — T } nur HD-Öle

ölfüllmenge: ca. 4,5 Liter  
Zeit: Erstmals nach 60 Betriebsstunden, dann nach insgesamt 180 Betriebsstunden, weiter alle 150 Betriebsstunden.

Wechsel: ol betriebswarm ablassen: Ablaschrauben „41“ ausschrauben — olsieb „42“ (durch Deckel) reinigen — Magnetfilterstopfen (an Ablaschraube) mit Bürste in Dieselöl reinigen — frisches ol einfüllen (bei „2“) — Öl-Entlüftungsventil und -filter in Benzin auswaschen.

**Schaltgetriebe**

Sorte: SAE 90 — Sommer und Winter — G  
ölfüllmenge: ca. 5 Liter  
Zeit: Erstmals nach 500 Betriebsstunden, dann einmal jährlich  
Wechsel: ol betriebswarm ablassen: Ablaschraube „43“ und Füllschraube „34“ ausschrauben — frisches ol einfüllen.

**Achsgetriebe, rechts und links**

Sorte: SAE 90 — Sommer und Winter — G  
ölfüllmenge: 2 x 2 Liter  
Zeit: Erstmals nach 500 Betriebsstunden, dann einmal jährlich  
Wechsel: ol betriebswarm ablassen: Ablaschrauben „44“ und Füllschrauben „35“ ausschrauben — frisches ol einfüllen.

**Kraftheber**

Sorte: Motoren- oder Hydrauliköl — Sommer und Winter — K  
ölfüllmenge: ca. 4 Liter  
Zeit: Erstmals nach 50 Betriebsstunden, dann einmal jährlich (nach Hauptarbeitszeit).  
Wechsel: ol betriebswarm ablassen: Ablaschraube „45“ und Füllschraube „31“ ausschrauben — Siebfilter „46“ ausbauen, Schutzrohr entfernen und in Dieselkraftstoff reinigen, ebenso Magnetfilter (an Ablaschraube) — frisches ol einfüllen.

**Lenkgetriebe**

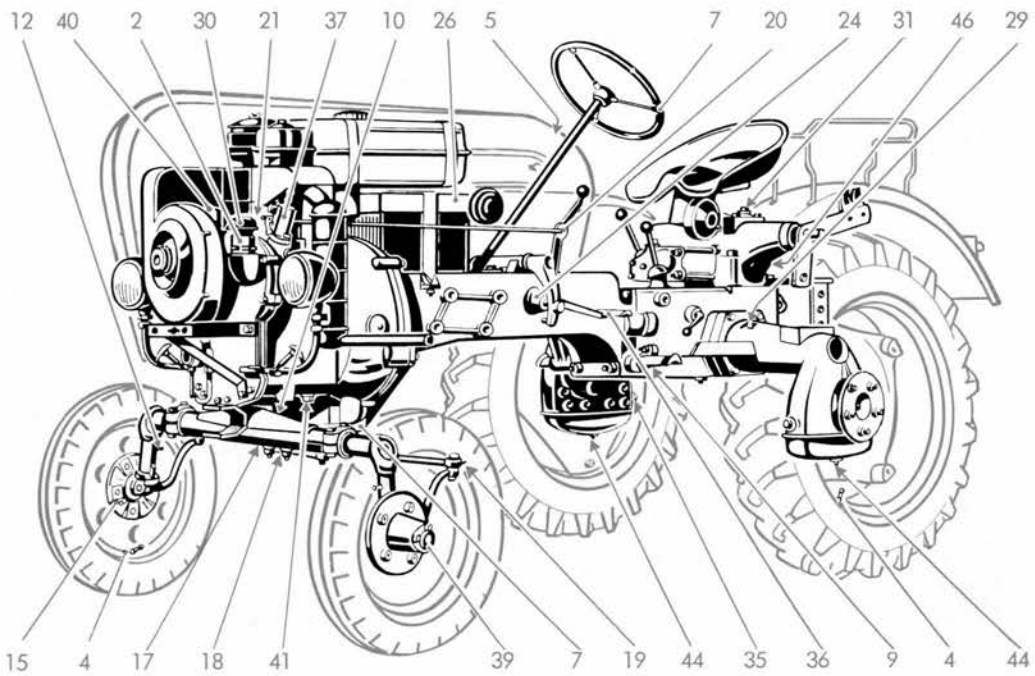
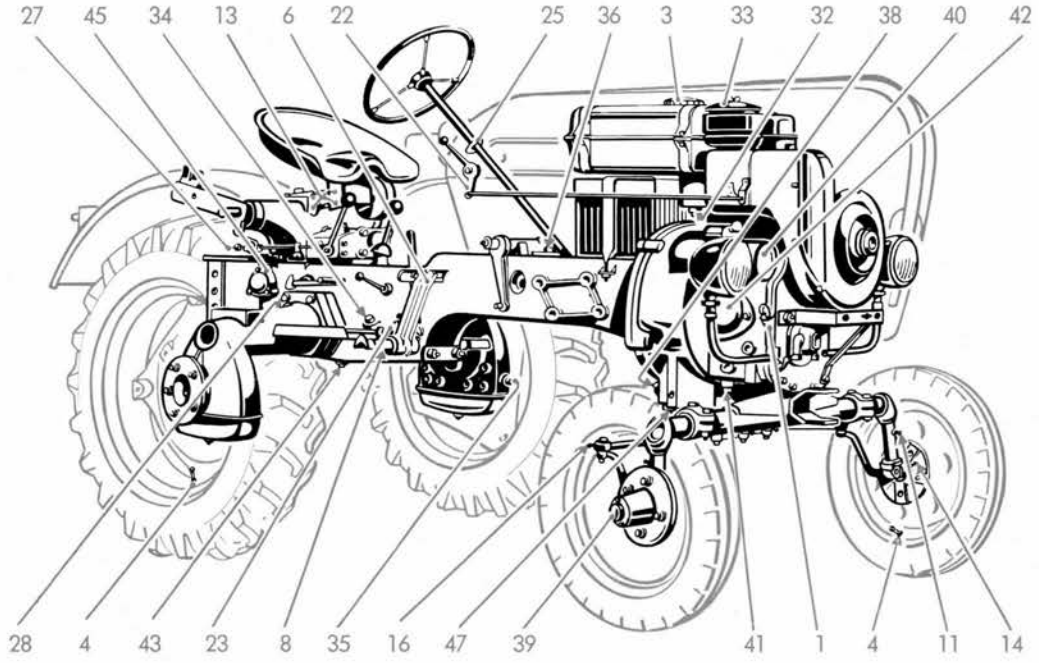
Sorte: SAE 140 — Sommer und Winter — L  
ölfüllmenge: 0,9 Liter  
Zeit: einmal jährlich — nach Hauptarbeitszeit.  
Wechsel: ol betriebswarm ablassen: Ablaschraube „47“ und Füllschraube „38“ ausschrauben — frisches ol einfüllen.

**Ansaugluft-Filter**

Sorte: wie Motor  
ölfüllmenge: 0,2 Liter  
Zeit: monatlich — bei stark staubigem Betrieb jedoch ofers.  
Wechsel: Flügelmutter abschrauben — oltopf „33“ mit Filtereinsatz abheben und in Dieselkraftstoff auswaschen — frisches ol einfüllen — Hochstandmarkierung beachten!

**WICHTIG!**

Alle Schrauben und Müttern — insbesondere am Zylinderkopf, Kurbelgehäuse, Getriebe und an Fußbremse, Achsen und Rädern — nach dem ersten Betriebstag, dann nach 14 Tagen nachziehen. Zylinderkopfmuttern mit 5,5—0,5 mkg (Drehmoment-schlüssel) nur bei kaltem Motor anziehen.



**täglich**

- 1 Motor-Ölmeßstab Ölstand prüfen (zwischen den Markierungen) — ergänzen S oder W oder T
- 2 Kraftstoffbehälter Stand prüfen — auffüllen mit gefiltertem Dieselöl
- 3 Reifen Luftdruck prüfen — Staubkappen nicht vergessen!
- 4 Armaturenbrett Signalhorn: Funktion prüfen  
Beleuchtungsprobe (vor Nachtfahrt)  
Ladekontrollampe (rot): muß beim Gasgeben verlöschen  
Motortemperatur: Anzeige beachten  
Oldruck: Anzeige beachten  
Kraftstoffreststand (5 l) — Signallampe beachten  
Funktion und Wirkung prüfen
- 5 Fußbremse Leichtgängigkeit prüfen — Einschlag b. Anfahren probieren
- 6 Lenkung abschmieren mit Fettpresse — F
- 7, 8, Achsschenkel
- 9, 10,

**wöchentlich**

- 11, 12, Vorderradnaben
  - 13, 14, Schubstange
  - 15, 16 Lenkungsträger
  - 17 Vorderachse
  - 18 Kupplungs- und Bremspedalwelle
  - 19, 20 Bremsnockenwellen
  - 21, 22 Handbremswelle
  - 23 Differentialsperre
  - 24 Kreuzgelenke der Gelenkwelle
  - 25, 26 Löfferrad
  - 27 Lenkwellenlager
  - 28 Fahrersitz
  - 29 Gas- und Regelgestänge
  - 30 Luftklappenregelgestänge
  - 31 Bremsgestänge
  - 32 Handbremshebel
  - 33 Lenkwellenlager
  - 34 Kraftheber und Dreipunktgestänge
- } abschmieren mit Fettpresse — F
- } abschmieren — Öl oder Fett — F

**14täglich**

- 36 Batterien Flüssigkeitsstand prüfen — destilliertes Wasser nachfüllen
- 37 Kraftheber Ölstand ergänzen — Füllschraube ( bis Gewinde) — K nachstellen — Spiel 10—15 mm an der Fußplatte — gleichmäßiges Anfassen!
- 5 Fußbremse reinigen
- 38 Öl-Entlüftungsfilter

**monatlich**

- 39 Kraftstoffbehälter Schlamm ablassen — entlüften
- 40 Ansaugluft-Filter reinigen — Öl wechseln — S oder W oder T (wie Motor)
- 41 Schaltgetriebe — Ölmeßstab Ölstand ergänzen (zwischen den Markierungen) — G — Luftfiltereinsatz reinigen (am Ölmeßstab)
- 42 Achsgetriebe, links und rechts Ölstand ergänzen — Füllschraube (bis Gewinde) — G nachstellen — Spiel 11 mm an der Fußplatte
- 43 Kupplung Spiel prüfen — höchstens 1/12 des Lenkradumfangs — Stell- schraube nachstellen
- 6 Lenkung

**halbjährlich**

- 36 Batterien Spannung prüfen — aufladen
- 44 Lenkgetriebe Ölstand ergänzen — Füllschraube (bis Gewinde) — G prüfen lassen — Düsen reinigen (KD-Werkstätte)
- 2 Kraftstoffbehälter und Filter ausbauen — reinigen — entlüften
- 5 Fußbremse prüfen lassen (KD-Werkstätte)
- 33 Handbremse prüfen lassen (KD-Werkstätte)
- 46 Tachometerantrieb Ölstand ergänzen — randvoll — G
- 47 Vorderradnaben ausbauen — reinigen — Abschmierfett einfüllen — F

**jährlich**

- 36 Batterie
- 48 Lichtmaschine, Anlasser } prüfen lassen (Bosch-Dienst)

**ÖLWECHSEL**

**Motor**

Sorte: SAE 30 — im Sommer — S  
SAE 20 — im Winter — W } nur HD-Öle  
SAE 10 — unter —10° C — T

Ölfüllmenge: ca. 6 Liter

Zeit: Erstmals nach 60 Betriebsstunden, dann nach insgesamt 180 Betriebsstunden, weiter alle 200 Betriebsstunden.

Wechsel: Öl betriebswarm ablassen: Ablassschraube „49“ ausschrauben — Olsieb „50“ (durch Deckel) und vorderes Filter „51“ reinigen — hinteres Filter (Papier) „52“ durch neues ersetzen (beide Filter unter Deckel) — frisches Öl „53“ einfüllen — Öl-Entlüftungsfilter „38“ reinigen.

**Schaltgetriebe**

Sorte: SAE 90 — Sommer und Winter — G

Ölfüllmenge: ca. 20 Liter

Zeit: Erstmals nach 500 Betriebsstunden, dann einmal jährlich.

Wechsel: Öl betriebswarm ablassen: Ablassschrauben „54“ und Füllschraube „41“ ausschrauben — frisches Öl einfüllen.

**Achsgetriebe, rechts und links**

Sorte: SAE 90 — Sommer und Winter — G

Ölfüllmenge: 2 x 2 Liter

Zeit: Erstmals nach 500 Betriebsstunden, dann einmal jährlich.

Wechsel: Öl betriebswarm ablassen: Ablassschrauben „55“ und Füllschrauben „42“ ausschrauben — frisches Öl einfüllen.

**Kraftheber**

Sorte: Motoren- oder Hydrauliköl — Sommer und Winter — K (Bosch-Pumpe: SAE 20)

Ölfüllmenge: ca. 4,3 Liter

Zeit: Erstmals nach 50 Betriebsstunden, dann einmal jährlich (nach Hauptbetriebszeit).

Wechsel: Öl betriebswarm ablassen: Ablassschraube „56“ und Füllschraube „37“ ausschrauben — Olsieb „57“ ausbauen und in Dieselkraftstoff reinigen, ebenso Magnetfilter (an Ablassschraube) — frisches Öl einfüllen.

**Ansaugluft-Filter**

Sorte: wie Motor

Ölfüllmenge: 0,2 Liter

Zeit: monatlich — bei stark staubigem Betrieb jedoch öfters.

Wechsel: Flügelmutter abschrauben — Öltopf „40“ mit Filtereinsatz abheben und in Dieselkraftstoff auswaschen — frisches Öl einfüllen — Höchststandmarkierung beachten!

**Tachometerantrieb**

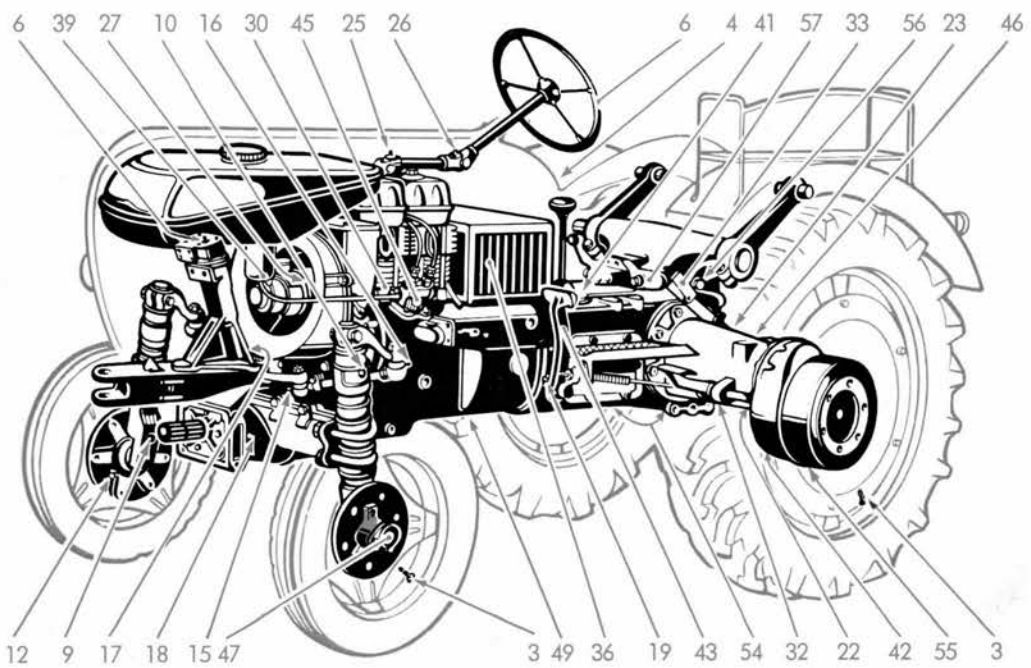
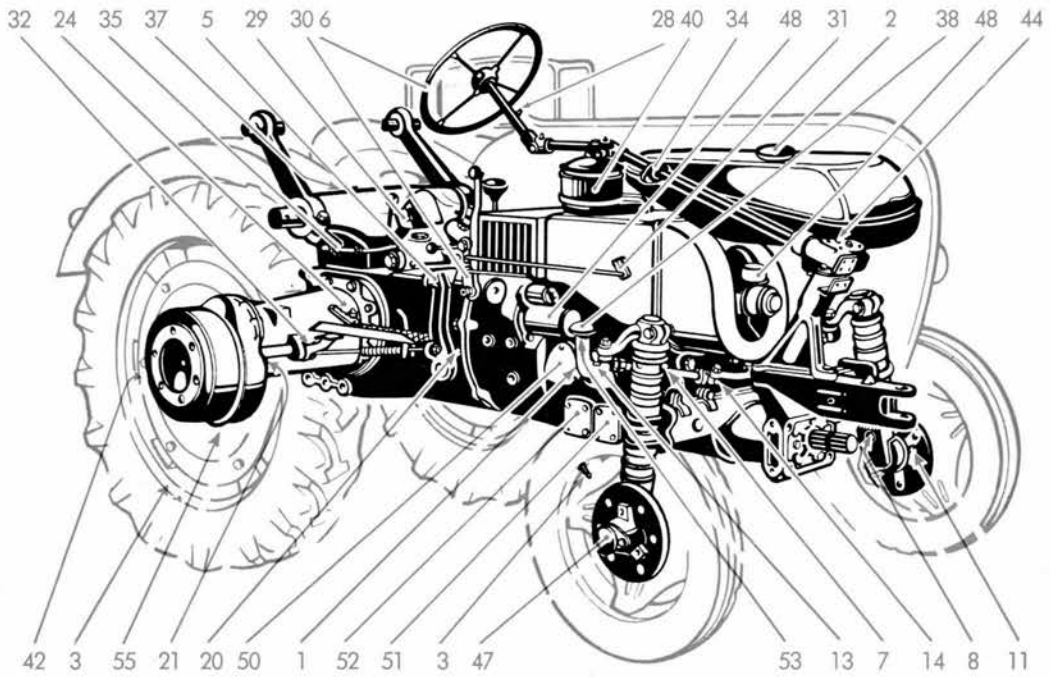
Sorte: SAE 90 — G

Ölfüllmenge: 0,6 Liter

Zeit: nur bei Überholung

**WICHTIG!**

Alle Schrauben und Muttern — insbesondere an Zylinderköpfen, Kurbelgehäuse, Getriebe, Bremsen, Achsen und Rädern — nach dem ersten Betriebsstag, dann nach 14 Tagen nachziehen. Zylinderkopfmutter mit 5,5—0,5 mkg (Drehmomentschlüssel) nur bei kaltem Motor anziehen.



**täglich**

- 1 Motor-Ölmeßstab Ölstand prüfen (zwischen den Markierungen) — ergänzen
- 2 Reifen Luftdruck prüfen — Staubkappen nicht vergessen!
- 3 Armaturenblech Signalhorn: Funktion prüfen  
Beleuchtungsprobe (vor Nachtfahrt)  
Ladekontrolllampe (rot): muß beim Gasgeben verlöschen  
Motortemperatur: Anzeige beachten  
Oldruck: Anzeige beachten  
Kraftstoffreststand (6 l): Signallampe beachten  
Funktion und Wirkung prüfen
- 4 Fußbremse Leichtgängigkeit prüfen — Einschlag b. Anfahren probieren
- 5 Lenkung abschmieren mit Fettpresse
- 6, 7, Achsschenkel
- 8, 9,

**wöchentlich**

- 10, 11 Vorderradnaben
  - 12, 13, Schubstange
  - 14, 15
  - 16 Lenkungsträger
  - 17 Vorderachse
  - 18 Kupplungswelle
  - 19 Bremspedalwelle
  - 20 Handbremswelle
  - 21 Differentialsperre
  - 22 Fahrersitz
  - 23 Lenkwellenlager
  - 24, 25 Kreuzgelenke der Lenkwelle
  - 26 Löfferrad
  - 27 Gas- und Regelgestänge
  - 28 Luftklappenregelgestänge
  - 29 Lenkwellenlager
  - 30 Bremsgestänge
  - 31 Kraftheber und Dreipunktgestänge
- } abschmieren mit Fettpresse
- } abschmieren — Öl oder Fett

**14täglich**

- 32 Batterien Flüssigkeitsstand prüfen — destilliertes Wasser nachfüllen
- 33 Kraftheber Ölstand bis zum unteren Rand der Einfüllöffnung ergänzen
- 4 Fußbremse nachstellen — Spiel 10—15 mm an der Fußplatte — gleichmäßiges Anfassen! reinigen
- 34 Öl-Entlüftungsfilter reinigen

**monatlich**

- 35 Kraftstoffbehälter Schlamm ablassen — entlüften
- 36 Schaltgetriebe — Ölmeßstab Ölstand ergänzen — (zwischen den Markierungen)
- 37 Achsgetriebe, rechts und links Ölstand bis zum unteren Rand der Einfüllöffnung ergänzen
- 38 Kupplung nachstellen — Spiel 11 mm an der Fußplatte des Pedals
- 39 Lenkung Spiel prüfen — höchstens 1/12 des Lenkradumfangs — Stell-schraube nachstellen

**halbjährlich**

- 40 Einspritzanlage prüfen lassen — Düsen reinigen (KD-Werkstätte)
- 41 Kraftstoffbehälter und -filter ausbauen — reinigen — entlüften
- 42 VOITH-Strömungskupplung Ölstand ergänzen (KD-Werkstätte)
- 32 Batterien Spannung prüfen — aufladen
- 4 Fußbremse prüfen lassen (KD-Werkstätte)
- 43 Handbremse prüfen lassen (KD-Werkstätte)
- 44 Lenkgetriebe Ölstand bis zum unteren Rand der Einfüllöffnung ergänzen
- 45 Tachometerantrieb Ölstand bis zum unteren Rand der Einfüllöffnung ergänzen
- 46 Vorderradnaben ausbauen — reinigen — Abschmierfett einfüllen

**jährlich**

- 32 Batterien
  - 47 Lichtmaschine, Anlasser
- } prüfen lassen (Bosch-Dienst)

**ÖLWECHSEL**

**Motor**

- Sorte: SAE 30 — im Sommer  
SAE 20 — im Winter  
SAE 10 — unter 10° C } nur HD-Öle
- Ölfüllmenge: ca. 10,5 Liter (Ölfüllmenge gilt voraussichtlich erst ab Januar 1957)
- Zeit: Erstmals nach 60 Betriebsstunden, dann nach insgesamt 180 Betriebsstunden, weiter alle 200 Betriebsstunden.
- Wechsel: Öl betriebswarm ablassen: Ablaßschraube „48“ ausschrauben — Ölsieb „49“ (durch Deckel) und vorderes Filter „50“ reinigen — hinteres Filter „51“ (Papier) durch neues ersetzen — (beide Filter unter Deckel) — frisches Öl „52“ einfüllen — Öl-Entlüftungsfilter „34“ reinigen.

**Ansaugluft-Filter**

- Sorte: wie Motor
- Ölfüllmenge: 2 x 0,2 Liter
- Zeit: monatlich — bei stark staubigem Betrieb jedoch öfters.
- Wechsel: Flügelmuttern abschrauben — Öltopf „53“ mit den Filtereinsätzen abheben und in Dieselmotorkraftstoff auswaschen — frisches Öl einfüllen — Höchststandmarkierung beachten!

**Schaltgetriebe**

- Sorte: SAE 90 — Sommer und Winter
- Ölfüllmenge: ca. 20 Liter
- Zeit: Erstmals nach 500 Betriebsstunden, dann einmal jährlich.

Wechsel: Öl betriebswarm ablassen: Ablaßschraube „54“ und Füllschraube „36“ ausschrauben — frisches Öl einfüllen.

**Achsgetriebe, rechts und links**

- Sorte: SAE 90 — Sommer und Winter
- Ölfüllmenge: 2 x 2 Liter
- Zeit: Erstmals nach 500 Betriebsstunden, dann einmal jährlich.

Wechsel: Öl betriebswarm ablassen: Ablaßschrauben „55“ und Füllschrauben „37“ ausschrauben — frisches Öl einfüllen.

**Tachometerantrieb**

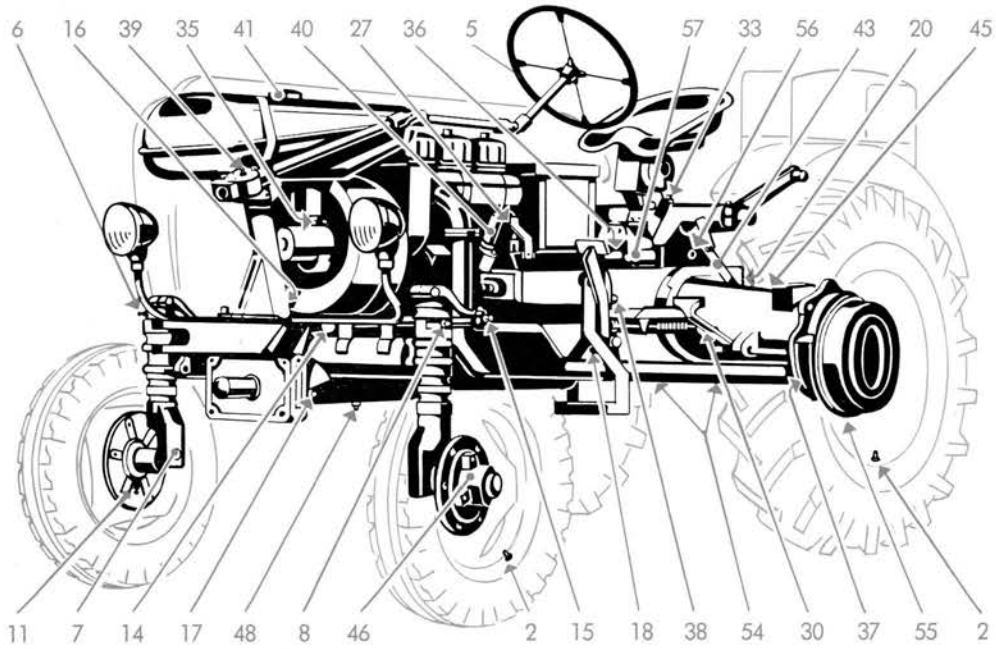
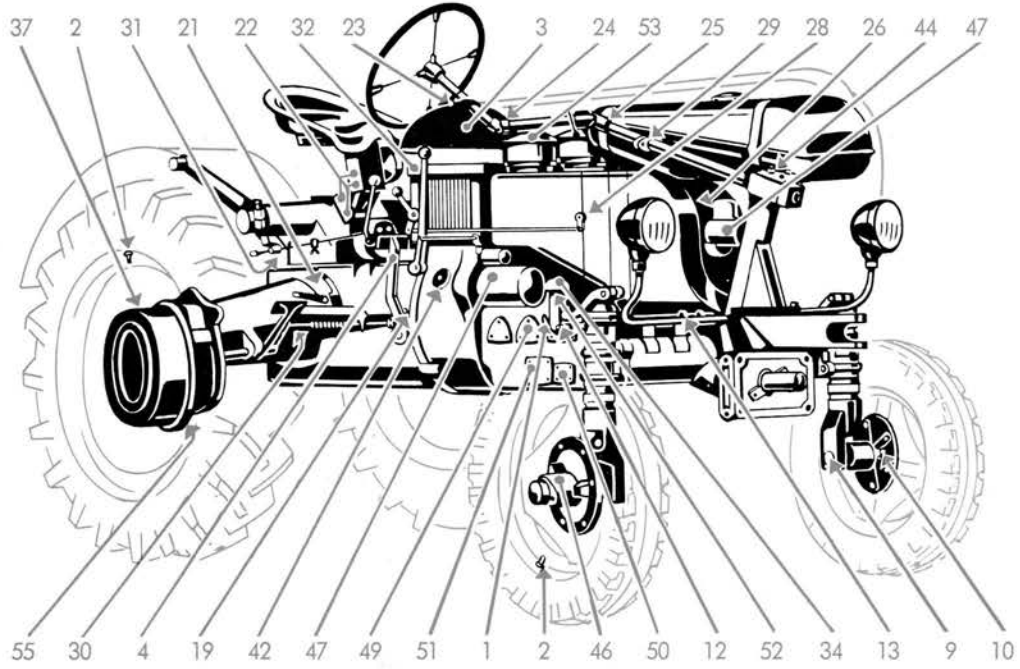
- Sorte: SAE 90
- Ölfüllmenge: ca. 0,6 Liter
- Zeit: nur bei Überholung

**Kraftheber**

- Sorte: Motoren- oder Hydrauliköl — Sommer und Winter
- Ölfüllmenge: ca. 7 Liter
- Zeit: Erstmals nach 50 Betriebsstunden, dann einmal jährlich (nach Hauptarbeitszeit)
- Wechsel: Öl betriebswarm ablassen: Ablaßschraube „56“ und Füllschraube „33“ ausschrauben — Ölsieb „57“ heraus-schrauben und in Dieselmotorkraftstoff reinigen, ebenso Magnetfilter (an Ablaßschraube) — frisches Öl einfüllen.

**WICHTIG!**

Alle Schrauben und Muttern — insbesondere an Zylinderköpfen, Kurbelgehäuse, Getriebe, Bremsen, Achsen und Rädern — vor Ablieferung des Schleppers, dann nach 14 Tagen nachziehen. Zylinderkopfmutter bei kaltem Motor mit einem Drehmoment-schlüssel mit 5,5 mkg kreuzweise anziehen.



**täglich**

- 1 Motor-Ölmeßstab Ölstand prüfen (zwischen den Markierungen) — ergänzen
- 2 Reifen Luftdruck prüfen — Staubkappen nicht vergessen!
- 3 Armaturenbrett Signalhorn: Funktion prüfen  
Beleuchtungsprobe (vor Nachtfahrt)  
Ladekontrollampe (rot): muß beim Gasgeben verlöschen  
Motortemperatur: Anzeige beachten  
Öldruck: Anzeige beachten  
Kraftstoffreststand (6 l): Signallampe beachten  
Funktion und Wirkung prüfen
- 4 Fußbremse Leichtgängigkeit prüfen — Einschlag b. Anfahren probieren
- 5 Lenkung abschmieren mit Fettpresse
- 6, 7, 8, 9 Achsschenkel

**wöchentlich**

- 10, 11 Vorderradnaben
  - 12, 13 Schubstange
  - 14, 15
  - 16 Lenkungsträger
  - 17 Vorderachse
  - 18, 19 Kupplungswelle
  - 20, 21 Bremspedalwelle
  - 22 Differentialsperre
  - 23 Fahrersitz
  - 24 Lenkwellenlager
  - 25, 26 Kreuzgelenke der Lenkwelle
  - 27 Lüfterrad
  - 28, 29 Bremsnockenwellen
  - 30 Bremspedal
  - 31 Tachometerantrieb
  - 32 Gas- und Regelgestänge
  - 33 Luftklappenregelgestänge
  - 34 Bremsgestänge
  - 35 Differential-Sperrklinkwerk
  - 36 Handbremsklinke
  - 37 Lenkwellenlager
  - 38 Kraftheber- und Dreipunktgestänge
- abschmieren mit Fettpresse
- abschmieren — Öl oder Fett

**14täglich**

- 39 Batterien Flüssigkeitsstand prüfen — destilliertes Wasser nachfüllen
- 40 Kraftheber Ölstand bis zum unteren Rand der Einfüllöffnung ergänzen
- 41 Fußbremse nachstellen (nur an den Trommeln) — Spiel 18 mm an der Fußplatte des Pedals — gleichmäßiges Anfasseln!
- 42 Öl-Entlüftungsfiler reinigen

**monatlich**

- 43 Kraftstoffbehälter Schlamm ablassen — entlüften
- 44 Schaltgetriebe — Ölmeßstab Ölstand ergänzen — (zwischen den Markierungen)
- 45 Kupplung nachstellen — Spiel 3 mm am Pedalanschlag
- 46 Riemenscheibe Ölstand bis zum unteren Rand der Einfüllöffnung ergänzen
- 47 Lenkung Spiel prüfen — höchstens 1/12 des Lenkradumfangs — Stellschraube nachstellen

**halbjährlich**

- 48 Einspritzanlage prüfen lassen — Düsen reinigen
- 49 Kraftstoffbehälter und -filter ausbauen — reinigen — entlüften
- 50 VOITH-Strömungskupplung Ölstand ergänzen (KD-Werkstätte)
- 39 Batterien Spannung prüfen — aufladen
- 4 Fußbremse prüfen lassen (KD-Werkstätte)
- 51 Handbremse prüfen lassen (KD-Werkstätte)
- 52 Lenkgetriebe Ölstand bis zum unteren Rand der Einfüllöffnung ergänzen
- 53 Vorderradnaben ausbauen — reinigen — Abschmierfett einfüllen

**jährlich**

- 39 Batterien
  - 54 Lichtmaschine, Anlasser
- } prüfen lassen (Bosch-Dienst)

**ÖLWECHSEL**

**Motor**

Sorte: SAE 30 — im Sommer }  
SAE 20 — im Winter } nur HD-Öle  
SAE 10 — unter 10° C }

Ölfüllmenge: ca. 15 Liter  
Zeit: Erstmals nach 60 Betriebsstunden, dann nach insgesamt 180 Betriebsstunden, weiter alle 200 Betriebsstunden.

Wechsel: Öl betriebswarm ablassen: Ablaßschraube „55“ ausschrauben — Ölsieb „56“ (durch Deckel) und vorderes Filter „57“ reinigen — hinteres Filter „58“ (Papier) durch neues ersetzen (beide Filter unter Deckel) — frisches Öl „59“ einfüllen — Öl-Entlüftungsfiler „42“ reinigen.

**Ansaugluft-Filter**

Sorte: wie Motor  
Ölfüllmenge: 2 x 0,2 Liter  
Zeit: monatlich — bei stark staubigem Betrieb jedoch öfters  
Wechsel: Flügelmutter abschrauben — Öltöpfe „60“ mit Filtereinsätzen abheben und in Dieseldieselkraftstoff auswaschen

**Schaltgetriebe**

Sorte: SAE 90 — Sommer und Winter  
Ölfüllmenge: ca. 23 Liter  
Zeit: Erstmals nach 50 Betriebsstunden, dann einmal jährlich

Wechsel: Öl betriebswarm ablassen: Ablaßschraube „61“ und Einfüllschraube „44“ ausschrauben — frisches Öl einfüllen.

**Kraftheber**

Sorte: Motoren- oder Hydrauliköl — Sommer und Winter  
Ölfüllmenge: ca. 7 Liter  
Zeit: Erstmals nach 50 Betriebsstunden, dann einmal jährlich (nach Hauptarbeitszeit)

Wechsel: Öl betriebswarm ablassen: Ablaßschraube „62“ und Einfüllschraube „40“ ausschrauben — Ölsieb „63“ heraus-schrauben und in Dieseldieselkraftstoff reinigen, ebenso Magnetfilter (an Ablaßschraube) — frisches Öl einfüllen.

**Riemenscheibe**

Sorte: SAE 90 — Sommer und Winter  
Ölfüllmenge: 1 Liter  
Zeit: einmal jährlich  
Wechsel: Öl betriebswarm ablassen: Ablaßschraube „64“ und Einfüllschraube „46“ ausschrauben — frisches Öl einfüllen.

**WICHTIG!**

Alle Schrauben und Muttern — insbesondere an Zylinderköpfen, Kurbelgehäuse, Getriebe, Bremsen, Achsen und Rädern — nach dem ersten Betriebstag, dann nach 14 Tagen nachziehen. Zylinderkopfmutter bei kaltem Motor mit einem Drehmoment-schlüssel mit 5,5—0,5 mkg kreuzweise anziehen.

